

# ホンダカーズ野崎 with BOMEX スーパー耐久レース 結果報告

2014年3月28日～30日 スーパー耐久開幕戦

ツインリンクもてぎ 参加台数47台 ST-5クラス7台

スーパー耐久2014年シリーズ開幕戦がツインリンクもてぎにて開催されました。

2013年末より参戦計画をたて、車両の準備を進めてきましたが新型車両ということもあり、制作に予想以上の時間がかかってしまい、開幕の3日前にシェイクダウン。金曜日朝にようやくすべてのパーツの組付けが終わる。というスケジュールでの開幕戦となってしまいました。

フリー走行（金曜日）

天候・・・晴れ

フリー走行にて車のセットアップを進めながら燃費、タイヤライフの確認と順調にメニューをこなしていきました。

組みあがったばかりの車両とは思えない安定感でクラス3位のタイムを記録し、フリー走行は終了しました。

このフリー走行後、深夜までかけて車へのカラーリングおよびスポンサーステッカーの施工を行うという、タイトなスケジュールの中土曜日の予選に向けて準備を整えていきました。

予選（土曜日）

天候・・・晴れ

予選はA・B両ドライバーの合計タイムで競われます。

午前中のウォームアップ走行でさらにセットアップを進めますが、レースに向けて燃料満載での動き等もチェックしていき、午後の予選を迎えました。

Aドライバー予選・・・／5位

20分間で行われたAドライバー予選は、山下潤一郎選手がニュータイヤでの車の動き&バランスの確認をしつつ、1周のみのタイムアタックを行いました。若干のミスもあり、クラス5番手のタイムとなってしまいましたが、決勝のことを考えつつ新しいセットアップの確認、軽量時のマシンのバランス及び決勝での車の走らせ方の確認をしながら予選を終了しました。

スーパー耐久は予選で使用したタイヤで決勝をスタートするレギュレーションのため、いたずらに周回してタイヤを消耗することをさけ、決勝にタイヤを温存する作戦をとりました。

Bドライバー予選・・・／4位

20分間のインターバルを挟み、Bドライバー予選が行われました。ターザン山田選手がタイムアタックを行い、4位のタイムで予選を終了しました。

この段階で、上位2台とのタイム差約2秒を埋めることができず、まだまだマシンの開発&改良を進める必要を感じましたが、翌日の5時間の決勝に向けてタイムを維持することができるセットアップを探しつつの予選を無事終えることができました。

Cドライバー予選

Cドライバー予選を担当する森田登選手に中古タイヤでの車の動き、ガス欠症状がどういう風に出るかのメニューをこないしてもらいました。

スーパー耐久初参戦となる森田登選手も順調にタイムアップし予選を通過。残りのメニューを順調に消化し、翌日の決勝に向けてさらにデータを蓄積していきました。

予選結果・・・／5位

A・B両ドライバーの予選にて決勝の出走順位は確定され、スターティンググリッド5番手を獲得しました。

決して満足のいく結果ではないですが、まだまだセットアップの余地を残した状態であり、3位の車までも大きなタイム差がない状態で無事に予選を終了することができました。

決勝・・・／3位

天候・・・雨

朝から雨が降る開幕戦となり、朝30分のフリー走行はウエットでの車の動き、ドライバー交代、タイヤ交換の練習を行い、2番手のタイムで終了しました。

ピットウォークは雨にもかかわらず、多くのお客がピットを訪れていただき、Car☆Xsの撮影も行われ、12時過ぎの決勝スタートを迎えました。

決勝のスタートドライバーはターザン山田選手が担当。順位をキープしたまま周回を重ね、およそ40周を走り4位にポジションアップした状態で山下潤一郎選手と交代しました。

雨が強くなったり弱くなったりと目まぐるしく変わる天候の中、給油を挟み2スティントを担当し3位にポジションアップし、森田登選手にバトンをつなぎます。

森田登選手も初めてのレースとは思えない安定した走りでもとの差を広げてアンカーのターザン山田選手にドライバーチェンジを行い、ゴールを目指します。

ターザン山田選手はベストラップを更新しながら走行を続け、3位にてチェッカーを受けました。

チャレンジ最初のレースで表彰台を獲得することが出来、ホンダカーズ野崎様、クスコ様をはじめたくさんのご協力いただいた方々、ぎりぎりまで良い車を用意して下さった阿部成人エンジニア・シフトの方々に並びにチームスタッフの皆さん、スポンサーの方々に、そしてTeamBOMEXを支えてくれた皆様に少しでも恩に報いることができました。本当にありがとうございました。

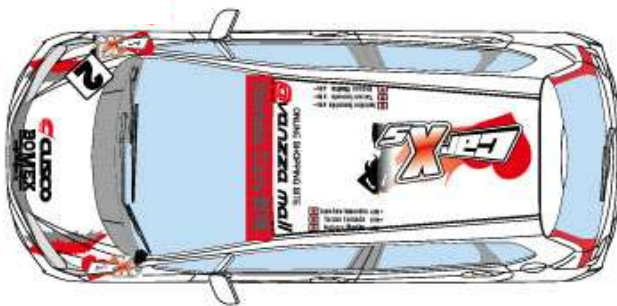
みんなで精一杯戦った結果手することができたこの結果を非常にうれしく思います。

しかし、3位といえどもトップからは大差を付けられたレースになってしまいましたので、次回の菅生でのレースまでに、今回の予選・決勝レースでの自分達の至らなかったところを分析して、速さを獲得して優勝に手が届くところまで準備していきたいと思っております。

今後も応援・ご協力よろしくお願ひします。今回は本当にどうもありがとうございました。

TeamBOMEX 代表 山下潤一郎





## ホンダカーズ野崎 with BOMEX FIT

2

- Junichiro Yamashita A Rb+
- Tarzan Yamada B Rb+
- Noboru Morita A Rb+



Honda Cars 野崎 CUSCO



深大寺自動車 DFellow



Siesta Gate Inc.

